



Cijfers Elektrisch Vervoer

(t/m 31 maart 2014)

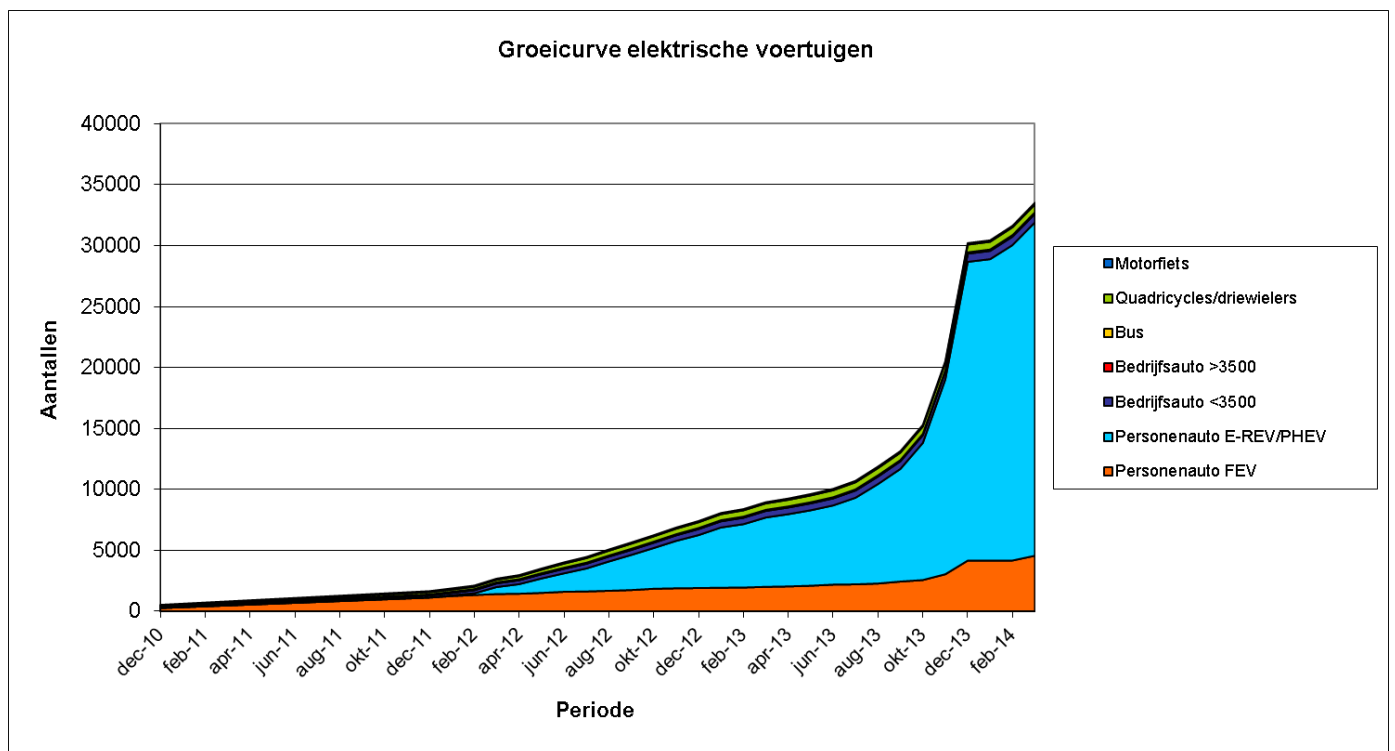
Dit overzicht geeft een indruk van de ontwikkeling van elektrisch vervoer in Nederland. Het wordt maandelijks samengesteld door de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, in opdracht van het ministerie van Economische Zaken. De cijfers mogen met bronvermelding (Rijksdienst voor Ondernemend Nederland – RVO.nl) gebruikt worden.

Aantal geregistreerde elektrische voertuigen in Nederland¹

Type voertuig	Aantal per	31-12-2012	31-12-2013	31-01-2014	28-02-2014	31-03-2014
Personenauto (FEV)		1.910	4.161	4.160	4.172	4.563
Personenauto (E-REV, PHEV) #		4.348	24.512	24.734	25.880	27.355
Bedrijfsauto < 3500		494	669	676	688	694
Bedrijfsauto > 3500		23	39	41	44	44
Bus *		67	73	74	85	85
Quadricycles (vh driewielig)		469	632	635	642	649
Motorfiets		99	125	120	121	137
Totaal op de weg		7.410	30.211	30.440	31.632	33.527
Bromfietsen		2.853	3.130	3.136	3.133	3.160
Snorfietsen		17.748	19.772	19.884	19.997	20.176
Brommobielen		107	141	144	145	153
Totaal inclusief brom/snorfiets/brommobiel		28.118	53.254	53.604	54.907	57.016

* Inclusief trolleybussen en een aantal hybride bussen; # Exclusief volledig hybride voertuigen

Ontwikkeling aantal geregistreerde elektrische voertuigen in Nederland² (excl. brom- en snorfietsen)



¹ RDW, m.i.v. 31-08-2013 op basis van gegevensmodel op basis van aandrijflijn- en brandstofconcept

² RDW, m.i.v. 31-08-2013 op basis van gegevensmodel op basis van aandrijflijn- en brandstofconcept



Top 5 geregistreerde modellen plug-in hybride elektrische auto (31-03-2014)³

Model	Voertuigtype	Aantal
Mitsubishi Outlander	Personenauto (PHEV)	9.389
Volvo V60 Pug-in hybrid	Personenauto (PHEV)	7.491
Opel Ampera	Personenauto (E-REV)	4.941
Toyota Prius Plug-in	Personenauto (PHEV)	3.910
Chevrolet Volt	Personenauto (E-REV)	1.061

Top 5 geregistreerde modellen volledig elektrische auto (31-03-2014)⁴

Model	Voertuigtype	Aantal
Tesla Model S	Personenauto (FEV)	1.404
Nissan Leaf	Personenauto (FEV)	925
Renault Zoe	Personenauto (FEV)	594
Smart ForTwo Electric Drive	Personenauto (FEV)	371
BMW I3	Personenauto (FEV)	266

Streefwaarden Plan van Aanpak Elektrisch Rijden⁵

Doelstelling	Elektrische voertuigen op de weg (3 of meer wielen)
2015	15.000 tot 20.000
2020	200.000
2025	1.000.000
Feitelijk	
2011-12	1.579
2012-12	7.311
2013-12	30.086
2014-03	33.390

³ RDW, m.i.v. 31-08-2013 op basis van gegevensmodel op basis van aandrijflijn- en brandstofconcept

⁴ RDW, m.i.v. 31-08-2013 op basis van gegevensmodel op basis van aandrijflijn- en brandstofconcept

⁵ Plan van aanpak 2011-2015 'Elektrisch rijden in de Versnelling'



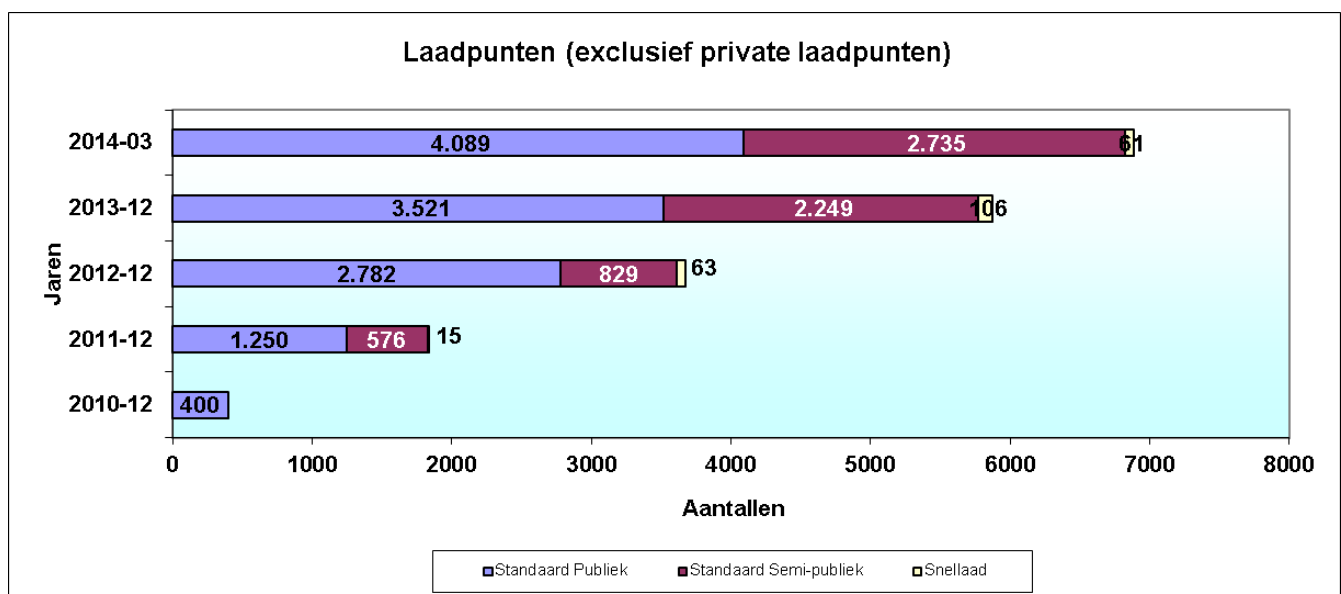
Aantallen laadpunten⁶

Aantal geïnstalleerd per	31-12-2012	31-12-2013	31-01-2014	28-02-2014	31-03-2014
Standaard laadpunten					
Publiek (24/7 openbaar toegankelijk)	2.782	3.521	3.598	3.698	4.089*
Semi-publiek (beperkt openbaar toegankelijk)	829	2.249	2.415	3.873	2.735*
Snellaadpunten					
Publiek en semi-publiek	63	106#	74\$	70	61
Private laadpunten					
Inschatting op basis van onderzoek in 2012 en extrapolatie en geschatte toename op basis van geregistreerde EVs	4.500 – 5.500	18.000			

#: op basis van aantal actieve snellaadpunten uit de database van Oplaadpalen.nl, aangevuld met data van The New Motion.

\$: in de maand januari 2014 heeft The New Motion 35 snellaadpunten uit de operatie gehaald. Deze worden op termijn vervangen. Tot ze vervangen worden, verdwijnen ze uit de statistieken.

*: met ingang van 31-03-2014 wordt in de data van Oplaadpalen.nl aangegeven of laadpunten publiek dan wel semi-publiek zijn. Hierdoor is het aantal publieke laadpunten verhoogd ten koste van het aantal semi-publieke laadpunten (laadpunten uit gemeentelijke aanbestedingen zijn vanaf 31-03-2014 bijvoorbeeld als publiek geclassificeerd en daarvoor als semi-publiek).



⁶ Gebaseerd op cijfers van stichting e-laad, EV-Box B.V, NUON en Essent, The New Motion (cijfers t/m 31-10-2012) en Oplaadpalen.nl (vanaf cijfers tm 30-11-2012). Voor cijfers t/m 28-02-2014 is de aanname gemaakt dat laadpalen van e-laad, Nuon en Essent publiek zijn en de overige laadpalen in het bestand semi-publiek. Vanaf 31-03-2014 is in de data van Oplaadpalen.nl is niet aangegeven of laadpunten (semi-)publiek zijn.