

**Berenklauw 90 te Driel**



**RIANTE TUINEN OP HET ZUIDEN!  
ENERGIEZUINIG WONEN!  
SNELLE OPLEVERING. NU TE BEZICHTIGEN!**

Inhoud: 416 m3  
Kavel: 144 m2

**Vraagprijs € 192.000,- v.o.n.**

Voor nadere informatie:  
[www.timmermakelaars.nl](http://www.timmermakelaars.nl)  
of bel: 0488-480948

**timmer&timmer makelaars**

Nalatenschap afhandelen?

**De NalatenschapsMakelaar**

Een zorg minder in moeilijke tijden!

De uitvaart of crematie heeft u achter de rug, maar het is dan nog niet afgelopen. Er moet een hele hoop geregeld worden:

- het aanvaarden van de erfenis?
- afhandelen van het testament, legaten, codicil;
- huur stopzetten, taxatie, verkoop van de woning;
- het stopzetten van abonnementen, bankrekeningen;
- verdelen van de bezittingen;
- afhandeling bij de fiscus, aangifte erfbelasting en ga zo maar verder.

Wij regelen alles voor u van A tot Z, zodat u zich kunt richten op de verwerking van het verlies.

Bel of mail voor meer informatie:  
Monique Janssen: 06 25 05 65 26,  
[monique.janssen@nalatenschapsmakelaar.nl](mailto:monique.janssen@nalatenschapsmakelaar.nl)



**De NalatenschapsMakelaar**  
[www.nalatenschapsmakelaar.nl](http://www.nalatenschapsmakelaar.nl)

**Natuurslagerij  
Keijzer & van Santen**  
Churchillweg 40 • 6706 AB Wageningen  
Telefoon (0317) 412105 • [www.natuurslagerij.nl](http://www.natuurslagerij.nl)

**DIERVRIENDELIJK - ZUIVER - MILIEUBEWUST**

Openingstijden:	di. + do.	8.00-17.30 uur
	wo.	8.00-13.00 uur
	vr.	8.00-18.00 uur
	za.	8.00-16.00 uur



**PSV-WILLEM II PSV-WILLEM II PSV-W.**

SAVRAG 20-10 19.45 UUR EREDIVISIE. ZATERDAG 20-10 19.45 UUR EREDIVISIE.

*Met zorg, toewijding en persoonlijke begeleiding*

**UITVAARTVERZORGING  
D. Fintelman BV**

Kamperdijklaan 6 - 6866 BR Heelsum  
Telefoon 0317 - 313727 Email: [info@fintelman.nl](mailto:info@fintelman.nl)

(gratis advertentie)

**Hoe gezond zijn uw longen?**

**Al 250.000 tests ingevuld!**

40 jaar of ouder? SMS 'COPD' naar **4333** en ontvang gratis de COPD risicotest op uw mobiel.



[astmafonds.nl](http://astmafonds.nl)

*Gezonde longen, van levensbelang*

**Astma Fonds**  
Landschap Longenziekten

Utrechtseweg 220  
6862 AZ Oosterbeek  
Tel. 026 333 30 29  
Fax 026 334 00 08  
[info@mijnhartuitvaartverzorging.nl](mailto:info@mijnhartuitvaartverzorging.nl)  
[www.mijnhartuitvaartverzorging.nl](http://www.mijnhartuitvaartverzorging.nl)

**Mijnhart**  
100 JAAR UITVAARTVERZORGING

Oosterbeek Arnhem  
Wageningen Heteren



## Kans op Europese prijs

Wageningen  
Het bevrijdingsfestival van Wageningen is genomineerd voor een Europese prijs in de voorronde van The European Festival Awards in de categorie Best Major Festival. Op 12 november wordt bekend of het Bevrijdingsfestival Wageningen ook daadwerkelijk genomineerd is. Om hier kans op te maken kunnen mensen stemmen via de website [eu.festivalawards.com/vote](http://eu.festivalawards.com/vote). Dit jaar is de vierde editie van The European Festival Awards. 39 festivals staan in de voorronde van 2012 in de categorie Best Major Festival. Op 12 november aanstaande worden hier 10 festivals uit geselecteerd die tot dat moment de meeste stemmen hebben gekregen van hun fans. Via deze Award krijgen festivals in heel Europa de kans om erkenning te krijgen voor het harde werken. Elk jaar is het ook voor het bevrijdingsfestival in Wageningen hard werken om alles op tijd in orde te hebben om de bezoekers een spectaculair festival te bezorgen. In 2012 is het Bevrijdingsfestival goed beoordeeld door bezoekers in een onafhankelijk onderzoek van Bureau Veldkamp. Om Bevrijdingsfestival Wageningen kans te laten maken op de nominatie kan er gestemd worden via [eu.festivalawards.com/vote](http://eu.festivalawards.com/vote). Wie stemt maakt kans op een backstage tour op 5 mei. Voor meer informatie hierover: [www.facebook.com/bevrijdingsdagwageningen](http://www.facebook.com/bevrijdingsdagwageningen).

# Motorwagen 71 vindt eindstation in Het Rondeel

**Bert Huiskes, conservator van gemeentemuseum Het Rondeel uit Rhenen, was vrijdagmiddag blij verrast met zijn nieuwe aanwinst: motorwagen 71 van de NBM, de aloude vervoersmaatschappij. De motorwagen, een replica, is een geschenk van Museum Viseum in Veenendaal.**

► Door Martin Brink  
► Rhenen/Renkum/Veenendaal

Viseum Veenendaal kreeg enige tijd geleden een replica van motorwagen 71, een tram gebouwd bij Werkspoor in Utrecht die van 1924 tot 1949 dienst heeft gedaan op de lijn in Rhenen. Hij was gemaakt door een oud-werknemer van de NBM die altijd op de lijn Zeist-Arnhem heeft gereden. Deze Veenendaler bouwde de tram na zijn pensionering op schaal in de originele kleuren grijs/beige met een bruin dak. Toen hij 'm af had, besloot hij om een nog veel groter exemplaar te maken. Deze was bijna gereed toen de maker plotseling overleed. Via zijn weduwe ontving het Viseum beide tramstellen. Veenendaal heeft nooit iets gehad met een tram. Viseum-conservator Janneke van den Berg besloot daarop om beide miniaturen te schenken aan het museum in Rhenen. Bert Huiskes was er blij mee. "Het is voor het eerst dat



Mart Vlaanderen uit Renkum was aanwezig in museum Het Rondeel om als deskundige uitleg te geven over de tramlijn op de Amersfoort - Arnhem.

FOTO: MARTIN BRINK/VELUWEPST

we iets over de tram hebben. In onze collectie hebben we helemaal niets. Geen uniformonderdelen, geen kaartjes of iets dergelijks. Ik zie dit echt als de start om spullen in huis te halen die aan de tramlijn herinneren." Mart Vlaanderen uit Renkum was als deskundige aanwezig. Ook hij keek zijn ogen uit. Niet eerder had hij een trammodel gezien. Vlaanderen is tramfanaat (hij is vrijwilliger op een museumtram in Amsterdam) en onderzoeker in de tramgeschie-

denis van deze regio. Onlangs publiceerde hij een boek over de lijn Amersfoort - Arnhem met tal van wetenswaardigheden. Hij gaf een heldere uiteenzetting tijdens de overdracht. Hij liet zijn verhaal vergezelen met indrukwekkende historische foto's van de tram in Rhenen en de remise met bijbehorende dienstwoning van beheerder Van de Steeg. Later werd dit het NBM-busstation. In 2007 werd het gesloopt. Mart Vlaanderen wees op verschillende

details van de treinstellen. Bij de grote miniatuur vertelde hij: "Het pijpje bij de ingang is niet aanwezig. Dat hoort er wel omdat dit een eclectische tram is met een kolengestookte CV. De kachel hangt onder de toegangsdeur." Ook het verlichtingsbordje 'tram' aan de voorzijde ontbreekt evenals één van de twee dakgeleiders. Huiskes gaat bekijken of de tram tip-top kan worden gemaakt. Mart Vlaanderen zegde zijn hulp toe.

## Trams bij nieuwe aanwinsten

Rhenen/regio  
Er zijn veertien van deze motorwagens zijn gemaakt. Van sommige werd de motor aangepast vanwege de steile hellingen bij Wageningen en bij Oosterbeek. Derhalve reden ze ook niet hard. De roemruchte smalspoortramlijn werd (in z'n totaliteit) in 1949 opgeheven. Die was al vele jaren niet meer rendabel. Bussen namen het openbaar vervoer over. De beide replica's zijn voorlopig nog te bewonderen bij de ingang van het museum aan de Kerkstraat 1. Ze staan uitgesteld op de tafel met de 'nieuwe aanwinsten'. Mart Vlaanderen beperkte zich in zijn inleiding tot het deel bij Van de Paltshof/Heerenstraat. Bij de wederopbouw van Rhenen na 1940 besloot de architect om de baan naar de andere zijde van de straat te verleggen om zodoende de rooilijn te veranderen. Op die manier creëerde hij meer ruimte in het hart van de stad. En dan te bedenken dat er al sinds 1924 plannen waren voor een rondweg langs Rhenen om het centrum te ontlasten. Ondanks het verleggen van het spoor in het najaar van 1940, bleven die plannen onaangeroerd. Dat kwam door protesten van de Rhenense middenstand. Daar was men bang dat anders niemand meer in de winkels kwamen. Tijden veranderen...